



LEGENDA:

- Navržený stav
 - Stávající objekty dle katastru nemovitostí
 - 1500
 - 7555-28
 - Vodorovné dopravní značení
 - Napojení sjezdů
 - 425
 - Plocha násypu
 - Plocha zářezu
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ , Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ VN, ČEZ Distribuce, a.s.
 - STL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
 - VODOVOD, SmVak Ostrava a.s.
 - ochranné pásmo vodovodu
 - KANALIZACE JEDNOTNÁ, Obec Písečná
- NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**
- VODOVOD, návrh propojení vodovodního řadu DN80 PE ochranné pásmo navrženého vodovodu 1,5m na každou stranu
 - ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU, DN300 korugovaná, min. SN8
 - DRENÁŽ, DN100, perforovaná
 - UV1 Uliční vpusť D400 s litinovým poklopem
 - RS1 Revizní šachta
- LEGENDA DLE ZPF:**
- 0000/0 pozemky chráněné ZPF
 - 0000/0 pozemky nechráněné ZPF nebo nejsou dotčeny
 - 8.48.11-IV kód BPJ, třída ochrany pozemků
- LEGENDA NETUHÝCH POVRCHŮ:**
- Skladba konstrukce vozovky Die TP170: D1 - N1 - IV - PIII

LEGENDA DLÁŽDĚNÝCH POVRCHŮ:

DL	Dlažba betonová zámková	60 mm	ČSN 73 6131
-	Vysypání spár křemičitým pískem	40 mm	
L	Ložní vrstva ze šterkodrtě fr. 4/8	40 mm	
ŠDA	Šterkodrt, typ A, fr. 0/32 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
	Celkem	250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{mod,2} = 45$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{mod,2} = 80$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

DL	Dlažba betonová zámková	80 mm	ČSN 73 6131
-	Vysypání spár křemičitým pískem	40 mm	
L	Ložní vrstva ze šterkodrtě fr. 4/8	40 mm	
ŠDA	Šterkodrt, typ A, fr. 0/32 mm	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
	Celkem	320 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{mod,2} = 45$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{mod,2} = 80$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

POZNÁMKA:

- Sjezd z parkovací stání k RD č.p. 180 bude v co nejvyšší možné míře proveden ze stávající dlažby ze žulových kostek stávajících zpevněných ploch.
- Stávající obrubníky na pozemku p.č. 1036/1 s 1036/2 budou po vyjmutí ponechány majiteli pozemků.

Nástupišť zastávky bude zbudováno v místě stávající komunikace. Stávající oplocení pozemku bude posunuto, případně provedeno úplně nové.

Investor

Obec Písečná
Písečná č.p. 262
739 91 Písečná

Souř. systém: S-JTSK
Výř. systém: Bpv

Zhotovitel:	C2pecap s.r.o. Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov	Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Čmiel Vypracoval:	Autorizace:	Ing. Daniel Lipowski
Investor:	Obec Písečná, Písečná č.p. 262, 739 91 Katastrální území: Písečná u Jablunkova (656365), Jablunkov (656365)	Datum:	duben 2021	Formát:	5xA4
Název akce:	"Výstavba chodníku Písečná - k točně"	Číslo zakázky:	C2 21-05-04	Služeb:	Paré:
Název přílohy:	Koordinální situační výkres	Měřítko:	1:250	Č. výkresu:	C.2

LEGENDA DLÁŽDĚNÝCH POVRCHŮ:

Skladba konstrukce chodníku Die TP170: D2 - D1 - CH - PII

DL	Dlažba betonová zámková	60 mm	ČSN 73 6131
-	Vysypání spár křemičitým pískem	40 mm	
L	Ložní vrstva ze šterkodrtě fr. 4/8	40 mm	
ŠDA	Šterkodrt, typ A, fr. 0/32 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
	Celkem	250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{mod,2} = 45$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{mod,2} = 70$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

Skladba konstrukce chodníku (v místě sjezdu) Die TP170: D2 - D1 - VI - PII

DL	Dlažba betonová zámková	80 mm	ČSN 73 6131
-	Vysypání spár křemičitým pískem	40 mm	
L	Ložní vrstva ze šterkodrtě fr. 4/8	40 mm	
ŠDA	Šterkodrt, typ A, fr. 0/32 mm	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
	Celkem	320 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{mod,2} = 45$ MPa a na vrstvě ŠD $E_{mod,2} = 80$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést její sanaci, popř. zlepšení v tl. 500 mm.

VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLÁŽBY varovný pás šířky 400 mm, signální pás šířky 800 mm, min. délky 1500 mm, dlažba červená/šedá barvy tl. 60 mm nebo tl. 80 mm v místě sjezdu, musí odpovídat NV 163/2002 Sb. a TN ZÚS 12.03.04

PÁS Z DLÁŽBY BEZ SRAŽENÝCH HRAN pás šířky 400 mm, šedá/červená barvy tl. 60 mm nebo tl. 80 mm v místě sjezdu, použití u ohraničení varovného a signálního pásu

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 1 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 2 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 3 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 4 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 5 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 6 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 7 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 8 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 9 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 10 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 11 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 12 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 13 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 14 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 15 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 16 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 17 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 18 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 19 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 20 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 21 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 22 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 23 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 24 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 25 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 26 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 27 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 28 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 29 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 30 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 31 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 32 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 33 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 34 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 35 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 36 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 37 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 38 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 39 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 40 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 41 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 42 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 43 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 44 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 45 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 46 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 47 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 48 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 49 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 50 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 51 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 52 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 53 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 54 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 55 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 56 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 57 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73 6110-2-1 č. 10.1.3.1.4., pokud nasto
pro přecházení nízko ze stávající technický důvod nebo
použitím za bezpečí, zřizuje se pouze varovný pás...

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ č. 58 a 6,8 m
přesně dle ČSN 73