

Medium projekt v. o. s. Pardubice

Pernerova 168, 532 54 Pardubice, IČO : 64 79 05 84

Zak. č.: A – 354 / 2012

P R O J E K T S T A V B Y

Kanalizace v obci Písečná

SO 01 - Splašková kanalizace v obci P í s e č n á

I. etapa

SO 01.1 - Kanalizační stoky v obci Písečná

SO 01.2 - Kanalizační výtlaky v obci Písečná

SO 01.3 - Čerpací stanice v obci Písečná – stavební část

PS 01 - Čerpací stanice v obci Písečná –
technologická část

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum :
07/
2015

Odp. projektant :
Kasal
Luboš

H I P
ing. Bažant
Martin

Svazek : F
Vyhotovení :

Obsah svazku :

1. Technická zpráva

- 1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy přístupy na staveniště,
- 1.2. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny a odvodnění staveniště.
- 1.3. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
- 1.4. Údaje o dopravních trasách, deponie přebytečné zeminy, ornice a dočasné skládky
- 1.5. Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení
- 1.6. Postup výstavby
- 1.7. Popis postupu výstavby
- 1.8. Dopravní systém
- 1.9. Podmínky pro provádění výstavby
- 1.10.Řešení katodové ochrany a její uvedení do provozu
- 1.11.Tlakové zkoušky a čištění potrubí
- 1.12.Ochranná pásma při tlakových zkouškách
- 1.13.Lhůty výstavby, projektu, dodavatelský systém, členění na stavební objekty
- 1.14.Koordinační opatření

1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy přístupy na staveniště,

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby : **Splašková kanalizace Písečná**

Obsah stavby : **SO 01 - Splašková kanalizace Písečná**
I. etapa

SO 01.1 - Kanalizační stoky v obci Písečná

SO 01.2 - Kanalizační výtlaky v obci Písečná

SO 01.3 - Čerpací stanice v obci Písečná – stavební část

PS 01 - Čerpací stanice v obci Písečná – technologická část

Místo stavby : **Písečná**

Okres : Frýdek-Místek

Kraj : Moravskoslezský

Charakter stavby : novostavba

Účel stavby : doprava splaškové vody

Druh dopravované látky : splašková voda

Katastrální území : Písečná

Údaje investora

Investor stavby : Obec Písečná
Písečná č.p. 42
739 91 Jablunkov

(tel. 558 359 825)
(mobil. 734 218 825)
IČO : 70632430
urad@obecpisečna.cz

Údaje projektanta

Projektant : M e d i u m projekt v.o.s.
Pernerova 168
531 54 Pardubice

(tel. 466 818 217)
(fax. 466 818 218)
IČO: 64 79 05 84
medium@wo.cz

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení.

Provozovatel : Bude vybrán v průběhu výstavby nebo po výstavbě

Stavba obsahuje jeden stavební objekt, tři stavební podobjekty a dva provozní soubory. Stavební objekt SO – 01: podobjekty SO 01.1 - Kanalizační gravitační stoky, SO 01.2 - Výtlačné potrubí v obci Písečná, SO 01.3 - Čerpací stanice – stavební část, PS 01 Čerpací stanice v obci Písečná– technologická část, PS 01.1 Elektropřípojky k čerpacím stanicím v obci Písečná.

Stavbou budou dotčeny louky, pole, travnaté pruhy a plochy, silnice III. tř. zpevněná vozovka a nezpevněná krajnice, asfaltové a betonové plochy, narušeny povrchy místních nezpevněných cest a povrchy místních šterkoasfaltových komunikací.

Kanalizační stoky v obci Písečná jsou navrženy z potrubí PP výtlačky z potrubí PEHD, spolu s podružnými gravitačními stokami. Po zásypu kanalizace, opravit povrchy místních asfaltových komunikací, silnic, nezpevněných cest a úpravy travnatých ploch a zelených pásů.

Staveniště kanalizačních stok v obci Písečná se nachází ve zvlněném terénu. Nejvýše položená je kanalizační stoka „P 5,„. Staveniště nebude nijak zvlášť upravováno. Před zahájením výkopových prací je nutné odstranit zpevněné povrchy komunikací a silnic. Při vedení po loukách, poli a travnatých plochách odstranit vrchní vrstvu, odděleně zvlášť. Ta pak bude navrácena na původní místo.

Staveniště nebude oploceno. Pouze v úsecích, kde budou prováděny výkopové práce, budou tyto řádně označeny hrazením a viditelně označeny, tak aby do těchto prostorů nevstupovaly neoprávněné osoby.

Obecní úřad poskytne na svých pozemcích dočasné uložení přebytečné zeminy. Ta pak bude navrácena na místo. Zeminu kterou nebude možné navrátit na původní místo bude uložena na dočasné skládce a její likvidace bude provedena oprávněnou osobou.

Příjezd na staveniště bude po pozemních komunikacích a to silnicích III. tř. 01150, která prochází obcí a po místních komunikacích.

1. 2. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny a odvodnění staveniště.

Pro účely stavby nebude budováno zvláštní zařízení staveniště.

Ubytování pracovníků dodavatele bude řešeno před zahájením stavby za spolupráce s investorem stavby, obecním úřadem Písečná. Obecní úřad vytipuje místa ubytování a skládek a poskytne informace dodavateli. Ostatní si na svoje náklady zajišťuje dodavatel stavby. Předpokládané místo ubytování je v Jablunkově vzdálenost₄ do 8 km. Dodavatel stavby upřesní

počet pracovníků a požadavky na ubytování pracovníků před zahájením stavby, ale zajištění a úhradu si provede sám na svoje náklady. Přímou v Písečné se nachází ubytování v soukromí privát Jarka Lysková, Písečná 15, tel.: 732751640, 4 osoby. V Jablunkově Ubytovna Gorol, Jablunkov 908, tel. 733595852, Hotel Stará Amerika, Jablunkov 904, tel.: 777 357 720

Obecní úřad, investor stavby pomůže dodavateli stavby zajistit plochu, pokud možno na obecních pozemcích, pro uložení trubního materiálu a odstavení mechanismů. Přednostně použít k uvedeným účelům oplocenou plochu. Dále počítat s požadavkem dodavatele na uzamykatelný sklad pro drobný materiál.

K zajištění energií nejsou kladeny žádné požadavky.

Zdroj vody by mohl být v případě nutnosti ze stávající vodovodní sítě v Písečné. K výstavbě nebude voda potřeba.

Případná el. energie může být zajištěna z místní sítě NN, a pravděpodobněji pojízdným agregáty dodavatele.

Odvodnění staveniště bude provedeno přes stávající dešťovou kanalizaci ve obci. V případě zatopení výkopu a výskytu podzemní vody se provede její vyčerpání do povrchové sítě.

Telefonické spojení je možno zajistit z obecního úřadu Písečná, ale bude převážně prováděno mobilními telefony dodavatele.

Nejbližší zdroj písku pro účely stavby (podsypy a obsypy potrubí, podkladní vrstva pod dlážděné chodníky a pro silnice a komunikace) do zrnitosti 16 mm je z pískovny Frýdlant nad Ostravicí dovozová vzdálenost cca 55 km, nebo pískoven u Ostravy se vzdáleností do 60 km. V místě stavby se nacházejí písčité, štěrkovité hlíny a balvany. Pro uložení potrubí a jeho podsyp a obsyp použít dovezený písek, materiálem vytěženým z rýhy pak doplnit rýhu do podkladní vrstvy. Jeho skládka bude umožněna v místě stavby v Písečné na obecních pozemcích. Pískovna se v regionu nenachází, pouze prodejny stavebnin v Jablunkově nebo Návsí.

Dovoz písku lze realizovat po železnici ve stanici Návsí, je možná vykládka sypkého materiálu z vagónů.

Pro účely zdravotního zabezpečení bude využito polikliniky Jablunkov, případně Nemocnice Třinec-Dolní Lištná

Zařízení staveniště bude dále upřesněno a projednáno před zahájením stavby mezi investorem a dodavatelem stavby.

1. 3. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit u všech správců sítí přesné vytyčení stávajících sítí přímo na staveništi. Veškeré práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení příslušných předpisů a ČSN 70 6701. Současně je nezbytné přísné dodržování všech zásad bezpečnosti práce. Zvláště opatrně je třeba postupovat při pracích v blízkosti stávajících podzemních sítí, kde musí být zemní práce prováděny výhradně ručně.

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050

a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č.324/1990.

Při provádění prací na stavbě je nutné bezpodmínečně dodržet veškeré platné právní předpisy, vyhlášky a obdobné normativy o bezpečnosti práce.

Dělníci, kteří se budou pohybovat v blízkosti silnice III. tř. budou mít ochranný reflexní pracovní oděv nebo vestu.

Materiál ani mechanizace nebudou ani krátkodobě skladovány a parkovány na silnicích III. tř.

Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle ČSN 01 8020.

Dopravní značky budou umístěny podél silnice nejpozději do zahájení stavebních a výkopových prací.

Dodavatel stavby zajistí průjezdnost místních komunikací pro hasičská a záchranná vozidla přes den a přijme opatření k průjezdnosti v kterékoli noční době. Pro požární vozidla pak přístup k hydrantům a vodním zdrojům.

Výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti vstupu a pádu nepovolaných osob a to především v nočních hodinách. Otevřené výkopy zůstanou přes noc pouze v nezbytně nutných případech a budou omezeny na minimum.

1. 4. Údaje o dopravních trasách, deponie přebytečné zeminy, ornice a dočasné skládky, nakládání s odpady

Příjezd na staveniště bude po státních silnicích a v obci pak dále po místních komunikacích ve kterých bude výstavba realizována.

Pro vykládku trubního a stavebního materiálu může být využito železniční stanice v obci Návsí s rozvozem materiálu se vzdáleností do 5 km.

Deponie trubního materiálu a uzamykatelný sklad bude v oploceném pozemku obecního úřadu Písečná o rozměru 20 x 25 m. Drobný materiál je možné uložit do uzamykatelného skladu obecního úřadu.

Pro účely skládky trubního materiálu lze uvažovat o pozemku p.č. 431/1, zpevněná plocha v centru obce u Kulturního domu, asfaltový povrch nebo nezpevněný travnatý pozemek p.č. 644/23 rovněž v centru obce. Pozemky nejsou oploceny.

Odvoz materiálu na trvalou skládku : jedná se o asfaltové povrchy místních vozovek, betonových povrchů a jejich zpevněných podkladních vrstev a dále všech materiálů, které nebude možno použít k zásypu rýhy. Materiál ze zpevněných podkladních vrstev odvést na skládku do Frýdlantu nad Ostravicí dovozová vzdálenost 55 km, rovněž tak vybourané asfalty na skládku nebo k recyklaci odvést Ridera Bohemia, a.s., provoz Ropice 20, 739 56 Ropice (u Třince). Sběrné dvory firmy Nehlsen Třinec-Oldřichovice nebo Frýdecká skládka a.s. Frýdek-Místek

Odvoz materiálu na trvalou skládku bude proveden z důvodu nemožnosti jeho opětovného použití k zásypu rýhy a opravy místních asfaltových komunikací.

Stavba bude provedena v extravilánu obce Písečná a v intravilánu obce Písečná. Trasa není vedena po orné půdě.

Při vedení po louce a travnatých plochách není skrývka ornice navržena, neboť by došlo k většímu poškození lučního porostu než pouhým výkopem rýhy a pojezdem mechanizace.

Po uložení potrubí na loukách bude proveden obsyp potrubí, zásyp rýhy a navrácení vrchních vrstev lučního porostu na původní místo. Dodavatel stavby provede technickou rekultivaci, to je urovnání terénu a sběr kamene. Poté si jednotliví majitelé za úplatu provedou biologickou rekultivaci. Ta spočívá v hnojení umělými a organickými hnojivy, vápnění, vláčení a smykování. Na konec pak osetí v šíři pracovního pruhu travní směsí.

Vytěžená zemina z rýhy do které bude uloženo kanalizační potrubí bude v travnatých pruzích vrácena zpět k zásypu, rovněž tak z nezpevněných cest a zelených pásů. Podkladní vrstvy a povrchy ze silnice a komunikací budou odvezeny na trvalou skládku. Rovněž tak přebytečný materiál po provedení podsypu a obsypu potrubí, případně materiál z úseků kde bude zásyp rýhy prováděn hutnitelným materiálem. Sypký materiál bez asphaltových příměsí bude odvezen na skládku určenou obecním úřadem. Zeminy které nebude možno takto uložit je nutné předat do oprávněného zařízení.

Pro nakládání s odpady musí být dodrženy následující podmínky : odpady vzniklé na stavbě může likvidovat právnická osoba, nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž podnikatelské činnosti vznikají odpady a dále také každý, při jehož činnosti vzniká odpad, jsou povinni nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem o odpadech a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí, a to především:

- dodržovat hierarchie způsobů nakládání s odpady: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, například energetické využití, e) odstranění odpadů;
- odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely v vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších právních předpisů, důsledně je třdit, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností.
- veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení; Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.
- původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady
- v rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů
- s veškerými nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy;
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní

prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy

- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady

- původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí

- dle ust. § 2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Zařazení odpadů v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

17. Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

1. 5. Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení

Počet pracovníků bude stanoven dodavatelem v závislosti na lhůtě výstavby. Způsob sociálního zabezpečení stanoví dodavatel po dohodě s investorem a je závislé od místa ubytování. Stravování pracovníků dodavatele je možné zajistit v Jablunkově ve vzdálenost do 5 km. Sociální zabezpečení pro pracovníky dodavatele si zajistí dodavatel sám.

1. 6. Postup výstavby

Před zahájením zemních prací na úsecích zajistí investor stavby vyhledání a vytýčení veškerých podzemních zařízení správci jednotlivých sítí.

Pro vedení kanalizačních stok v silnicích a jejich asfaltovém povrchu, betonových plochách, v místních štěkoasfaltových komunikacích a asfaltových chodnících v místech montážních jam a podélného vedení v silnici provést v místě nezbytně nutného zásahu naříznutí jejich povrchů rozbrušovací pilou. Dále jejich rozebrání a odstranění. Povrchy včetně podkladních vrstev se odstraní a odvezou na trvalou skládku. Při vedení kanalizace v dlážděných chodnících a plochách, se provede opatrně jejich rozebrání a uložení na samostatné místo, aby bylo možné jejich opětovné navrácení na místo. Následně bude proveden výkop rýhy pro kanalizace a veřejnou část domovních přípojek. Vzhledem k charakteru stavby v zastavěném území s četným podzemním zařízením budou zemní práce prováděny převážně ručně. Před prováděním prací je nutné provést vyhledání podzemních zařízení. Strojně je provádění výkopů pak možné v místech, kde jednoznačně nedojde ke styku s podzemním zařízením,

případně k jeho ohrožení ! Výkopek bude ukládán podél rýhy, provede se montáž a uložení potrubí. Při pokládce je nutné dbát na to, aby potrubí bylo v celé délce rovnoměrně podepřeno. Pře jeho uložení provést urovnání dna rýhy a podsyp. Po uložení potrubí jeho obsyp pískem. Zásyp rýhy se dokončí buď štěrkopískem, nebo vytěženým materiálem zbaveným velkých a ostrých kamenů. Povrchy místních štěrkoasfaltových komunikací, silnice, dlážděných ploch, chodníků, místní štěrkové a nezpevněné cesty, pole, travnaté pásy spolu s travnatými plochami uvést do původního stavu. Výstavbový úsek doporučujeme při výstavbě rozdělit nejméně na dvě části. V první části by byl proveden výkop rýhy a montáž potrubí. Při jeho zásypu by pak bylo využito vytěženého materiálu z druhé části. Tím by byl také na minimum snížen manipulační prostor v rámci pracovního pruhu pro výkop rýhy a montáž potrubí.

Při hloubení rýhy v blízkosti stromů dodržet je nutné dodržet ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství , Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Nesmí dojít k hloubení výkopu v kořenové zóně dřevin, pokud se mu nelze vyhnout, musí být výkop veden nejbližší 2,5 m od paty kmene dřevin, přičemž musí být výkop proveden ručně a nesmí dojít k poškození kořenů o průměru nad 3 cm. Drobná poranění či přerušené menší kořeny musí být začištěny a konzervačně ošetřeny. Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené v citované normě body 3.1 – 3.9.2. V dokumentaci při vedení kolem stromů bude trasa volena tak, aby byla co v největší vzdálenosti od stromů a v podrobných situacích u stromů kde je minimální uvedená vzdálenost bude doplněna kótami pro vzdálenost kanalizace od kmene stromu, kterou je nutné dodržet.

Pro opravu silnic III. tř. dodržet všechny podmínky SÚS oblast Frýdek-Místek uvedené v jejich vyjádření ze dne 16. 1. 2013 společně s podmínkami vydanými k projektu stavby.

Šíře pracovního pruhu :

- při vedení kanalizace po loukách a poli je max. šíře pracovního pruhu **10 m.**

- pro výstavbu kanalizačních rozvodů s ohledem na výstavbu v husté zástavbě a s přihlédnutím k šíři jednotlivých ulic od **2 m** do max. **4 m.**

Manipulační prostor zahrnuje vždy přilehlou polovinu vozovky (pro rozvoz potrubí, sváření, odvoz přebytečné a vytěžené zeminy, spouštění potrubí a zásyp rýhy).

V každém případě je nutno zachovat průjezdnou druhou polovinu vozovky na těchto komunikacích pro místní provoz a především pak pro případný průjezd požárních a záchranných vozidel.

1. 7. Popis postupu výstavby

Postup výstavby lze rozdělit na :

- a).přípravné práce - vykládka trubního materiálu

- vytýčení podzemních zařízení
- rozebrání silnice, chodníků a místních komunikací
- skřívka ornice
- rozvoz trub na stavbu
- b).práce na stavbě
 - sváření potrubí výtlačů
 - výkop rýhy
 - spouštění potrubí výtlačů a ukládání potrubí gravitačního do rýhy
 - podchody komunikací - protlaky
 - podchody a křížení železniční trati a Vápenického potoka
 - podsypy a obsypy potrubí - zásyp rýhy
 - kompletace trasy
 - tlakové zkoušky tlakového potrubí
 - opravy chodníků a komunikací
- c).konečné úpravy
 - dokončovací práce, terénní úpravy

1. 8. Dopravní systém

Trasa kanalizací v obci Písečná je vedena, pokud možno v zelených pásích a travnatých zelených plochách a loukách. V nutných případech, většinou z důvodu polohy stávajících podzemních sítí pak v místních zpevněných a nezpevněných komunikacích, kříží zpevněné betonové a asfaltové vjezdy, asfaltové a dlažďené plochy.

Při vedení podél silnice III. /01150 dojde k omezení veřejné dopravy a to v místech vedení v těsné blízkosti silnice, vlivem stojící a pohybující se mechanizace, (odvoz přebytečné zeminy, doprava materiálu, písku pro obsypy a pod.) při okraji silnice. Jedná se o vedení a ukládání stoky „P 1,, DN 300. Z těchto důvodů je navrženo dopravní opatření a je nutné zajistit dopravní značení práce na silnici. V uvedených úsecích je předpoklad pohybu pracovníků a mechanismů na silnici, na její přilehlé polovině. Pro jejich bezpečnost a především bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu je nutné zajistit dopravní značení. Musí být dodržena podmínka viditelnosti z jednoho konce na druhý a max. délka označeného úseku je 50 m, která zajistí viditelnost z jednoho jejího konce na druhý. Rovněž na druhé polovině silnice bude rychlost vozidel omezena na 30 km/hod.

Bezpečnost průjezdu bude zajištěna dopravními značkami v místě překážky : "A - 15 - Práce" ve vzdálenosti 50 – 70 m od překážky a značkou "B 20 a - Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km".

Ve vzdálenosti 30 m od překážky umístit značku " A 6 b – Zúžená vozovka z jedné strany. Ve vzdálenosti 10 m od překážky pak značku "Přednost protijedoucích vozidel" P 7. Před překážkou umístit značku "C 4 b – Prikázaný směr objíždění vlevo" a podél překážky umístit vodící tabule " Z 4 a

- Směrovací desky levé“

Za překážkou ve vzdálenosti 30 – 50 m omezení je ukončeno značkou ,‘ B 20 b – Konec nejvyšší dovolené rychlosti“.

Obdobné značení je rovněž z druhé strany překážky dopravními značkami v místě překážky : "A - 15 - Práce" ve vzdálenosti 50 – 70 m od překážky a značkou "B 20 a - Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km".

Ve vzdálenosti 30 m od překážky umístit značku “ A 6 b – Zúžená vozovka z jedné strany. Ve vzdálenosti 10 m od překážky pak značku “Přednost před protijedoucími vozidly“ P 8. Před překážkou umístit značku “C 4 a – Příkazaný směr objíždění vpravo“.

Za překážkou ve vzdálenosti 30 – 50 m omezení je ukončeno značkou ,‘ B 20 b – Konec nejvyšší dovolené rychlosti“.

Barevné provedení značek musí odpovídat vyhl. č. 30 / 2001 Sb. Závazně lze pro rozmístění značek a dopravního značení použít „ Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích „. Technické podmínky TP 66 zpracované „ Centrem dopravního výzkumu Brno z roku 1996 a jejich přílohy – Schema B / 5. Uvedené dopravní řešení je nutné před realizací projednat s příslušným dopravním inspektorátem.

Jedná se o následující úseky :

Kanalizace gravitační stoka „P 1,, DN 300 :

Na výtlaku „P 1,, DN 300 se jedná o následující úseky:

- od napojení na stávající kanalizaci Jablunkov a šachty RP 0 při vedení po pravé straně silnice v příkopu a v travnaté části silničního pozemku k šachtě RP v délce **270 m**. Úsek rozdělit na 6 částí po cca 45 m.

- za křížením silnice od RP 9 při levé straně silnice při vedení v příkopu a travnatého pruhu podél silnice ke křížení potoka to je za šachtu RP 11 v celkové délce 85 m. Úsek rozdělit na 2 části cca po 42 m.

- při vedení kanalizace za křížením potoka od RP 13 k šachtě RP 14 při levé straně silnice a vedení v travnatém pruhu k jejímu křížení v délce 37 m.

- vedení při pravé straně silnice od jejího křížení od RP 15 k obecnímu úřadu a šachtě RP 21 v délce 260 m. Kanalizace je vedena v příkopu střídavě na jeho vnitřní a vnější hraně. Úsek rozdělit na 6 úseků cca po 43 m.

- vedení trasy kanalizace podél obecního úřadu od šachty RP 21 při pravé straně silnice k šachtě RP 31 v délce 280 m. Kanalizace bude uložena do asfaltové plochy, travnatého pruhu a příkopu. Úsek rozdělit na 3 části cca po 47 m.

Kanalizace tlaková výtlak „TP 2,, DN 75 :

- při vedení výtlaku podél pravé strany silnice od šachty RP 31 k šachtě RP 5 11 v délce 73 m. Tlaková kanalizace je vedena v travnatém svahu silnice. Úsek rozdělit na 2 části cca po 36 m.

Kanalizace gravitační stoka „P 5,, DN 250 :

- vedení trasy kanalizace od čerpací šachty ČS P1 k šachtě RP 5 7 a souběžného vedení výtlačného potrubí PEHD 75 v délce 50 m.

- poslední úsek je rovněž vedení kanalizace DN 250 a souběhu

tlakového potrubí od šachty RP5 7 k šachtě RP5 11 v délce 100 m. Úsek rozdělit na dvě části. Vzhledem k nepřehlednosti úseku (zatáčka) bude nutné při stavbě nainstalovat světelnou signalizaci nebo provoz řídit poučenými pracovníky dodavatele. Vzhledem k šíři silnice by bylo nejvhodnější úsek uzavřít.

Dodavatel stavby zajistí obcí pro hasičská a záchranná vozidla přes den a přijme opatření k průjezdnosti v kterékoliv noční době. Pro požární vozidla pak přístup k hydrantům a vodním zdrojům.

Před zahájením stavby je nutné zpracovat a předložit Policii České republiky dopravnímu inspektorátu ve Frýdku-Místku návrh přechodného dopravního značení k vyjádření.

Při zásahu do silničního pozemku požádat o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění zemních prací. Při použití přechodného dopravního značení požádat odbor dopravy v Jablunkově o vydání stanovení přechodného dopravního značení.

Při realizaci v obci Písečná pak dojde k omezení dopravy na místních komunikacích jednak výkopovými pracemi přímo v komunikacích a dále pak rovněž stojícími mechanizmy na přilehlé polovině komunikace. Na místních komunikacích bude omezení dopravy řešeno ve spolupráci s obecním úřadem a oznámení občanům v místě obvyklým způsobem. Jedná se o realizaci překopů místních komunikací jak pro hlavní řady kanalizace, tak pro domovní přípojky. Průjezdnost bude zajištěna pomocí plechů položených přes výkop. Bezpečnost průjezdu pro provoz místního obyvatelstva bude zajištěna buď dopravními značkami, nebo náležitě poučenými pracovníky dodavatele. Dodavatel stavby zajistí průjezdnost místních komunikací pro hasičská a záchranná vozidla přes den a přijme opatření k průjezdnosti v kterékoliv noční době. Pro požární vozidla pak přístup k hydrantům a vodním zdrojům.

1. 9. Podmínky pro provádění výstavby

1). V silnicích, asfaltových přilehlých pružích, místních šterkoasfaltových komunikacích, betonových a asfaltových vjezdech a plochách je nutné před zahájením zemních prací na rozvodech provést rozříznutí jejich povrchů rozbrušovací pilou a u dlážděných ploch provést jejich rozebrání a následné odstranění.

2). Zajistit vytýčení všech křížených a souběžných podzemních zařízení od jednotlivých správců sítí s označením polohy zařízení přímo na staveništi. Podzemní zařízení ručně odkopat a zajistit proti poškození. Teprve poté je možné zahájit zemní práce.

3). Narušený povrch silnic, místních šterkoasfaltových komunikací, dlážděných a betonových ploch bude opraven na slehlý a zhutněný zásyp rýhy. Provedou se podsypy šterkem, pískem, podkladním betonem a dokončí se povrchy.

4). Křížení kanalizace s domovními přípojkami jiných podzemních zařízení

bude řešeno přímo na stavbě, neboť nelze dle současné dokumentace zjistit jejich skutečnou hloubku uložení a způsob provedení. Domovní přípojky se musí rovněž ručně odkrýt a překřížit s nově pokládaným potrubím, při dodržení dovolených vzájemných vzdáleností.

5). Přístupnost do okolních domů a průjezdnost ulic bude zabezpečena pomocí ocelového plechu 1 x 3 m položeného přes výkop. Po dobu výstavby je předpokládáno s použitím 10-ti kusů ocelového plechu. (nebo pomocí dřevěných lávek se zábradlím).

6). Trasa je vedena v ochranném pásmu památného stromu. kanalizace bude uložena do chráničky a to jak gravitační tak souběžný výtlač. K vedení bylo vydáno stanovisko Městského úřadu Jablunkov, a je nutné dodržet uvedené podmínky.

7). Na základě vyjádření městského úřadu v Jablunkově a Národního památkového ústavu, jsou pro stavbu stanoveny následující podmínky:

- v předmětném území nejsou dotčeny zájmy památkové péče
- dle vyjádření Národního památkového ústavu bude stavební činnost prováděna na území s archeologickými nálezy.
- požadavky jsou stanoveny ve smyslu zákona č. 242/92 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči, zákona č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákona č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a stavebního zákona č. 183 / 2006, doplněného zákonem č. 43/1994 Sb. a 197 / 1998 Sb.
- ohlásit písemně s dostatečným předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu AV ČR Brno a kopii zaslat na pracoviště v Opavě.
- umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na základě uzavřené dohody za jakých podmínek bude záchranný archeologický výzkum prováděn.
- pro účely záchranné dokumentace předat zvolené instituci plán stavby a uvést telefonický kontakt na dodavatele. Nahlásit zahájení zemních prací nejpozději 21 dní před zahájením zemních prací a umožnit archeologický záchranný výzkum. Investor zajistí včasné informování o archeologické činnosti všech pracovníků na stavbě. Budou nahlášeny i náhodné archeologické nálezy.

Projekt stavby byl předložen k vyjádření pro stanovení podmínek pro výstavbu, které jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě.

1. 10. Řešení katodové ochrany a její uvedení do provozu

Potrubí z PP DN 300, 250 a 150 a PEHD 75, 63 a 40 nebude katodicky chráněno a nebude na něm prováděna ani pasivní ochrana, neboť potrubí je odolné proti korozi.

1. 11. Tlakové zkoušky a čištění potrubí

Čištění potrubí od nečistot se provede již v průběhu svářečských prací. Po zkompletování trasy kanalizace a přípojek bude ještě před tlakovou zkouškou

provedeno čištění potrubí kanalizace.

Dle ČSN (EN 1671) 75 6111 - Venkovní tlakové systémy stokových sítí - se tlakové zkoušky na potrubí tlakové kanalizace provádějí dle ČSN 75 5911 – Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. Jedná se tedy o úsekové tlakové zkoušky a celkovou tlakovou zkoušku. Zkušební přetlak P_z bude 0,70 MPa, neboť nejvyšší přetlak P_{pmax} nepřesáhne (při čerpání) 0,50 MPa. Ve stavu bez čerpání jsou pouze některé úseky vystaveny hydrostatickému tlaku, který v obci nepřesahuje 0,30 MPa. Tlaková kanalizace je navržena z materiálu IPE - PN10, čímž je dodržena podmínka, že nejvyšší dovolený přetlak $P_{pmax.dov}$ musí být vyšší než P_{pmax} .

Před uvedením do provozu se provede proplach potrubí. Při podezření z možnosti vniknutí nežádoucích předmětů do potrubí v době výstavby bude provedena zkouška průchodnosti.

1. 12. Ochranná pásma při tlakových zkouškách :

Při tlakových zkouškách potrubí kanalizace nebudou ochranná pásma stanovována.

1. 12. Lhůty výstavby,projektu,dodavatelský systém,členění na stavební objekty

Název stavby : **Splašková kanalizace Písečná**

Obsah stavby : **SO 01 - Splašková kanalizace Písečná**

SO 01.1 - Kanalizační stoky v obci Písečná

SO 01.2 - Kanalizační výtlačky v obci Písečná

SO 01.3 - Čerpací stanice v obci Písečná – stavební část

PS 01 - Čerpací stanice v obci Písečná – technologická část

PS 01.1 - Elektropřípojky k čerpacím stanicím v obci Písečná

Místo stavby : **Písečná**

Okres : Frýdek-Místek

Kraj : Moravskoslezský

Charakter stavby : novostavba

Účel stavby : doprava splaškové vody

Druh dopravované látky : splašková voda

Katastrální území : Písečná

Údaje investora

Investor stavby : Obec Písečná
Písečná č.p. 42
739 91 Jablunkov

(tel. 558 359 825)
(mobil. 734 218 825)
IČO : 70632430
urad@obecpisečna.cz

Údaje projektanta

Projektant : M e d i u m projekt v.o.s.
Pernerova 168
531 54 Pardubice
(tel. 466 818 217)
(fax. 466 818 218)
IČO: 64 79 05 84
medium@wo.cz

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení.

Provozovatel : Bude vybrán v průběhu výstavby nebo po výstavbě

Předpokládané lhůty výstavby včetně popisu postupu výstavby.

Projekt ke konzultaci	10/2014
Projekt stavby	02/2015
Stavební povolení	05/2015
Zahájení stavby	06/2016
Uvedení stavby do provozu	09/2017
Ukončení stavby	10/2017
Doba výstavby	16 měsíců

1. 14. Koordinační opatření

Projekt stavby a vedení jednotlivých tras kanalizace v obci Písečná nebyl koordinován s žádnou další známou připravovanou stavbu v obci.